

## Kommunikationer

År 1925 startades första busslinjen, med utgångsort Sjögerum med Söderköping som huvudort. Ernst Karlsson, "Busskalle", var mannen bakom ratten som startade företaget. Han var då bosatt vid Hollersbo Bocksätter. Två år senare 1927 utökades busslinjen med utgångsläge från Tjärholm.

Samma år flyttade "Busskalle" till Nyborg i Sankt Anna. Första bussen var en T-Ford 1,5 tons lastbil med vanliga träbänkar, så fodringarna var minsann inte stora.

Sedermera inköptes ytterligare en bil. Den var byggd enbart som buss. Denna buss hade samma märke, modell T-Ford. Den kunde ta cirka 20 passagerare.

Busslinjen utvidgades till varannan dag Stegeborg och Börrum.

Biljettpriset kunde variera, helt beroende på nykterheten, hos chauffören.

Edvin Friberg var den första anställda chauffören år 1925 slutade 1927.

Samma år började Gunnar Andersson, från Nyborg Burtorp. 1929 slutade han som bussförare och började köra lastbil vid Tjärholm.

Samtliga rättigheter på bussarna såldes till Trafik AB Norra Tjust året var 1930.

Modernare bussar sattes in i trafik, men ändå var det bara varannan dagsturer.

Lagnöströmmen hade nu även blivit en utgångsort för en av bussarna.

År 1933 anställdes David Forsberg, han kom från Norrköping. Samma år slutade

Sven, såsom ny bussförare anställdes Thure Jonsson från Bottna. Biljettpojkar

anställdes på bussarna, som varade under tiden 1939-1950. Några namn Gösta Vastesson, Inge Pettersson, Ingemar Pettersson, Arvid Pettersson samt Rune Juhlin, de två sistnämnda var ordinarie bussförare.

S.J övertog busslinjerna 1951 som då förstatligades. Nu blev det stora omdaningar, bussarna blev större och modernare. Dagliga turer infördes.

De senaste 10 åren har inrapporterats sämre lönsamhet, mindre bussar har fått ersatt de större. Det sägs, om inte skolbarnen utnyttjat bussarna så är tveksamheten stor för dessa linjer.

Längsta tjänsteåren är hittills 25 och innehavaren är S. Forsberg.